

Problematika a nejasnosti v novom zákone.

1. Miesto mimo cesty – nikde v zákone nie je klasifikované čo to je.

Tento výraz sa vyskytuje v § 4ods. 2g, v súvislosti s odbočovaním; ďalej v § 21 Vchádzanie na cestu

2. § 2 Základný pojem „**Križovatka**“ budeme brať v úvahu zákon č. 135/1961 Zb. a § 2 ods.2 kde sú definované cesty? Potom to znamená, že platnosť zákazovej značky § 5 ods.13, križenie cesty I. triedy a účelovej komunikácie je križovatka?

§ 1 Zákona č.135/1961

Uvodné ustanovenia

(1) Tento zákon upravuje výstavbu, užívanie a ochranu pozemných komunikácií, práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy (§ 3) a orgánov štátneho odborného dozoru (§ 3c) vo veciach pozemných komunikácií.

(2) Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na

- a) diaľnice,
- b) cesty,
- c) miestne komunikácie,
- d) účelové komunikácie.

(3) Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

(5) Týmto zákonom sa do právneho poriadku Slovenskej republiky transponujú právne predpisy Európskych spoločenstiev uvedené v prílohe č. 1.

- Môže autor učebnice robiť výklad zákona? Vid'. Tvorik výklad miesta „križovatka“.

3. Vozidlo pravidelnej verejnej dopravy V PVD: § 13/1 Za vozidlom PVD osôb, ktoré zastavilo v obci bez nástupného ostrovčeka.....; § 14/2 Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla PVD...; § 23/5 výjazd V PVD zo zastávky; Ako spoznám, že sa jedná o vozidlo verejnej pravidelnej dopravy, pretože zákon č. 168/1996 rozdeľuje dopravu nasledovne:

§ 6 zákona č. 168/1996 v znení neskorších predpisov

Základné ustanovenia

(1) **Pravidelná autobusová doprava** sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich (ďalej len "cestujúci") po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len "autobusová linka"), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.

(2) Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať pre vopred nevymedzený okruh cestujúcich alebo pre vopred vymedzený okruh cestujúcich s vylúčením ostatných cestujúcich.

(3) **Verejná pravidelná autobusová doprava** je preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava alebo na území obce mestská autobusová doprava. Medzinárodná autobusová doprava je doprava osôb, pri ktorej východisková zastávka na nastupovanie a cieľová zastávka na vystupovanie sa nachádza na území dvoch štátov. Diaľková autobusová doprava je vnútroštátna doprava osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku presahuje 100 km.

(4) **Osobitná pravidelná autobusová doprava** je preprava osôb podľa osobitného predpisu.8a)
8a) Čl. 2 bod 1.2. nariadenia Rady (EHS) č. 684/92 zo 16. marca 1992 o spoločných pravidlách pre medzinárodnú prepravu osôb autokarmi a autobusmi (Ú. v. ES L74, 20.3.1992) v platnom znení

(5) Dopravca v pravidelnej autobusovej doprave je ten, kto vykonáva prepravu cestujúcich aspoň na jednej autobusovej linke podľa tohto zákona.

§ 12 odst. 3 zákona č.8/09 hovorí o autobuse alebo ktorý vychádza z vyhradeného jazdného pruhu ale vyhl. č. 9/09 DZ C24a, hovorí jasne, že vyhradený jazdný pruh môže používať **V PVD?**

4. Zákon č.8/09, § 19 ods.4 Odbočovanie vpravo – vzťah k cyklistom vypadol, ale v § 55 ods. 5 sa hovorí akým spôsobom sa má chovať cyklista pri pomaly idúcom vozidle, že je povinný dbať zvýšenej opatrnosti **a to neplatí ak vodič dáva znamenie o zmene smeru jazdy doprava** (ako tomu rozumieť?!!)

5. Vyhl. MVSR č.9/09

§ 3 Označovanie nákladu

§ 3

Označovanie prečnievajúceho nákladu

(k § 51 ods. 5 zákona)

Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm **alebo ak náklad na vozidle alebo na jazdnej** súprave prečnieva do strany (**Koľko do strany??**), prečnievajúci koniec nákladu musí byť označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm. Za prečnievajúci náklad sa považuje aj bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle.

6. Akým počtom ľudí je definovaný **organizovaný útvar** chodcov? (§ 21 ods.1, §54 ods.2)

Ing. Milan GMITTER